

2022-2028年中国航空行业 深度调研与投资前景评估报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国航空行业深度调研与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/273494.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

航空指飞行器在地球大气层（空气空间）中的飞行（航行）活动，以及与此相关的科研教育、工业制造、公共运输、专业作业、航空运动、国防军事、政府管理等众多领域。通过对于空气空间和飞行器（航空器）的利用，航空活动可以细分为众多独立的行业和领域，典型的如，航空制造业、民用航空业等等。常常可以见到人们从各自的领域使用这一词语，其内涵及其丰富和多变。

据了解，国内多家航空公司均接收了737MAX机型，截至2018年底，国内运营737 MAX 8客机的航司共有13家航司，共有90架客机。其中最多的是南航，拥有24架，其次是国航拥有15架。

随着民航事业的快速发展，航空安全成为新时代安防任务之一。根据资料显示，2018年全球共有15起致命的航空事故，造成的死亡总数为556人，较2017年大幅增长。

根据航空安全网表示，目前航空业的主要的安全问题失控，在过去5年发生的25起最严重空难中，有10起是因为飞机失控。2018年15起致命的航空事故

事故地点

具体情况

2018年2月11日俄罗斯空难，71人遇难

据外媒报道，俄罗斯萨拉托夫航空公司的一架安-148(AN-148)型客机执行SOV703航班，计划从莫斯科多莫杰多沃(Domodedovo)机场飞往俄罗斯奥尔斯克(Orsk)机场。飞机起飞后不久，高度爬升到6000英尺后开始下降，随后飞机信号从雷达上消失，最后在莫斯科东南约80公里处坠毁。机上65名乘客和6名机组共71人全部不幸遇难，事故原因尚在调查当中。

2018年2月18日伊朗空难，65人遇难

2018年2月18日伊朗一架ATR-72双发涡轮螺旋桨客机坠毁，机上65人全部遇难。

2018年3月11日伊朗空难，11人遇难

土耳其一架私人飞机从阿拉伯联合酋长国返回土耳其，途中坠毁在伊朗山区，11人悉数遇难，其中8名乘客和3名机组人员全部为女性。

2018年3月12日孟加拉空难，49人丧生

2018年3月12日下午孟加拉一架客机在尼泊尔加德满都特里布万国际机场(Tribhuvan International Airport)降落时坠毁，尼泊尔警方表示，已经有49人丧生。

2018年4月11日北非空难，257人遇难

4月11日早上8点左右，一架伊尔-76军用运输机(Ilyushin Il-76)于北非国家阿尔及利亚(Algeria)布法里克(Boufarik)空军基地附近坠毁，至少257人丧生。

2018年5月18日古巴空难，110人死亡

据新华社哈瓦那5月19日电，古巴政府19日确认，18日发生的客机坠毁事件造成110人死亡，3名幸存者伤势严重。

2018年10月27日莱斯特坠机，5人丧生

当地时间27日晚，英超莱斯特城俱乐部老板维猜的私人飞机在球场附近坠毁。维猜及两名随行工作人员还有两名机组人员，机上5人全部丧生。

2018年10月29日印尼空难，189人遇难

据印尼巴厘岛机场管理人员透露，2018年10月29日在印尼爪哇岛北部海域坠毁的印尼狮航JT610波音客机，在执行前一程从巴厘岛到雅加达的飞行过程中就曾遭遇机械故障并发出求救信号，不过最终机长克服了机械故障，并成功降落。然而就在几个小时之后，该客机在执行下一个航程起飞后不久即坠入海中，造成机上189人全部遇难。 数据来源：公开资料整理

中企顾问网发布的《2022-2028年中国航空行业深度调研与投资前景评估报告》共十四章。首先介绍了航空行业市场发展环境、航空整体运行态势等，接着分析了航空行业市场运行的现状，然后介绍了航空市场竞争格局。随后，报告对航空做了重点企业经营状况分析，最后分析了航空行业发展趋势与投资预测。您若想对航空产业有个系统的了解或者想投资航空行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 航空行业发展综述

1.1 航空行业定义及分类

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业主要产品分类

1.1.3 行业主要商业模式

1.2 航空行业特征分析

1.2.1 产业链分析

1.2.2 航空行业在国民经济中的地位

1.2.3 航空行业生命周期分析

(1) 行业生命周期理论基础

(2) 航空行业生命周期

1.3 最近3-5年中国航空行业经济指标分析

1.3.1 赢利性

1.3.2 成长速度

1.3.3 附加值的提升空间

1.3.4 进入壁垒／退出机制

1.3.5 风险性

1.3.6 行业周期

1.3.7 竞争激烈程度指标

1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 航空行业运行环境分析

2.1 航空行业政治法律环境分析

2.1.1 行业管理体制分析

2.1.2 行业主要法律法规

2.1.3 行业相关发展规划

2.2 航空行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济形势分析

2.2.2 国内宏观经济形势分析

2.2.3 产业宏观经济环境分析

2.3 航空行业社会环境分析

2.3.1 航空产业社会环境

2.3.2 社会环境对行业的影响

2.3.3 航空产业发展对社会发展的影响

2.4 航空行业技术环境分析

2.4.1 航空技术分析

2.4.2 航空技术发展水平

2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国航空所属行业运行分析

3.1 我国航空行业发展状况分析

3.1.1 我国航空行业发展阶段

- 3.1.2 我国航空行业发展总体概况
- 3.1.3 我国航空行业发展特点分析
- 3.2 2015-2019年航空行业发展现状
 - 3.2.1 2015-2019年我国航空行业市场规模
 - 3.2.2 2015-2019年我国航空行业发展分析
 - 3.2.3 2015-2019年中国航空企业发展分析
- 3.3 区域市场分析
 - 3.3.1 区域市场分布总体情况
 - 3.3.2 2015-2019年重点省市市场分析
- 3.4 航空细分产品/服务市场分析
 - 3.4.1 细分产品/服务特色
 - 3.4.2 2015-2019年细分产品/服务市场规模及增速
 - 3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测
- 3.5 航空产品/服务价格分析
 - 3.5.1 2015-2019年航空价格走势
 - 3.5.2 影响航空价格的关键因素分析
 - (1) 成本
 - (2) 供需情况
 - (3) 关联产品
 - (4) 其他
 - 3.5.3 2022-2028年航空产品/服务价格变化趋势
 - 3.5.4 主要航空企业价位及价格策略

第四章 我国航空所属行业整体运行指标分析

- 4.1 2015-2019年中国航空所属行业总体规模分析
 - 4.1.1 企业数量结构分析
 - 4.1.2 人员规模状况分析
 - 4.1.3 行业资产规模分析
 - 4.1.4 行业市场规模分析
- 4.2 2015-2019年中国航空所属行业产销情况分析
 - 4.2.1 我国航空所属行业工业总产值
 - 4.2.2 我国航空所属行业工业销售产值

4.2.3 我国航空所属行业产销率

4.3 2015-2019年中国航空所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国航空行业供需形势分析

5.1 航空行业供给分析

5.1.1 2015-2019年航空行业供给分析

5.1.2 2022-2028年航空行业供给变化趋势

5.1.3 航空行业区域供给分析

5.2 2015-2019年我国航空行业需求情况

5.2.1 航空行业需求市场

5.2.2 航空行业客户结构

5.2.3 航空行业需求的地区差异

5.3 航空市场应用及需求预测

5.3.1 航空应用市场总体需求分析

(1) 航空应用市场需求特征

(2) 航空应用市场需求总规模

5.3.2 2022-2028年航空行业领域需求量预测

(1) 2022-2028年航空行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2022-2028年航空行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业航空产品/服务需求分析预测

第六章 航空行业产业结构分析

6.1 航空产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

- 6.2.1 产业价值链的构成
- 6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析
- 6.3 产业结构发展预测
 - 6.3.1 产业结构调整指导政策分析
 - 6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素
 - 6.3.3 中国航空行业参与国际竞争的战略市场定位
 - 6.3.4 产业结构调整方向分析

第七章 我国航空行业产业链分析

- 7.1 航空行业产业链分析
 - 7.1.1 产业链结构分析
 - 7.1.2 主要环节的增值空间
 - 7.1.3 与上下游行业之间的关联性
- 7.2 航空上游行业分析
 - 7.2.1 航空产品成本构成
 - 7.2.2 2015-2019年上游行业发展现状
 - 7.2.3 2022-2028年上游行业发展趋势
 - 7.2.4 上游供给对航空行业的影响
- 7.3 航空下游行业分析
 - 7.3.1 航空下游行业分布
 - 7.3.2 2015-2019年下游行业发展现状
 - 7.3.3 2022-2028年下游行业发展趋势
 - 7.3.4 下游需求对航空行业的影响

第八章 我国航空行业渠道分析及策略

- 8.1 航空行业渠道分析
 - 8.1.1 渠道形式及对比
 - 8.1.2 各类渠道对航空行业的影响
 - 8.1.3 主要航空企业渠道策略研究
 - 8.1.4 各区域主要代理商情况
- 8.2 航空行业用户分析
 - 8.2.1 用户认知程度分析

8.2.2 用户需求特点分析

8.2.3 用户购买途径分析

8.3 航空行业营销策略分析

8.3.1 中国航空营销概况

8.3.2 航空营销策略探讨

8.3.3 航空营销发展趋势

第九章 我国航空行业竞争形势及策略

9.1 行业总体市场竞争状况分析

9.1.1 航空行业竞争结构分析

- (1) 现有企业间竞争
- (2) 潜在进入者分析
- (3) 替代品威胁分析
- (4) 供应商议价能力
- (5) 客户议价能力
- (6) 竞争结构特点总结

9.1.2 航空行业企业间竞争格局分析

9.1.3 航空行业集中度分析

9.1.4 航空行业SWOT分析

9.2 中国航空行业竞争格局综述

9.2.1 航空行业竞争概况

- (1) 中国航空行业竞争格局
- (2) 航空行业未来竞争格局和特点
- (3) 航空市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国航空行业竞争力分析

- (1) 我国航空行业竞争力剖析
- (2) 我国航空企业市场竞争的优势
- (3) 国内航空企业竞争能力提升途径

9.2.3 航空市场竞争策略分析

第十章 航空行业领先企业经营形势分析

10.1 A公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 公司经营状况

10.1.5 公司发展规划

10.2 B公司

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

10.2.3 产品/服务特色

10.2.4 公司经营状况

10.2.5 公司发展规划

10.3 C公司

10.3.1 企业概况

10.3.2 企业优势分析

10.3.3 产品/服务特色

10.3.4 公司经营状况

10.3.5 公司发展规划

10.4 D公司

10.4.1 企业概况

10.4.2 企业优势分析

10.4.3 产品/服务特色

10.4.4 公司经营状况

10.4.5 公司发展规划

10.5 E公司

10.5.1 企业概况

10.5.2 企业优势分析

10.5.3 产品/服务特色

10.5.4 公司经营状况

10.5.5 公司发展规划

10.6 F公司

10.6.1 企业概况

10.6.2 企业优势分析

10.6.3 产品/服务特色

10.6.4 公司经营状况

10.6.5 公司发展规划

第十一章 2022-2028年航空行业投资前景

11.1 2022-2028年航空市场发展前景

11.1.1 2022-2028年航空市场发展潜力

11.1.2 2022-2028年航空市场发展前景展望

11.1.3 2022-2028年航空细分行业发展前景分析

11.2 2022-2028年航空市场发展趋势预测

11.2.1 2022-2028年航空行业发展趋势

11.2.2 2022-2028年航空市场规模预测

11.2.3 2022-2028年航空行业应用趋势预测

11.2.4 2022-2028年细分市场发展趋势预测

11.3 2022-2028年中国航空行业供需预测

11.3.1 2022-2028年中国航空行业供给预测

11.3.2 2022-2028年中国航空行业需求预测

11.3.3 2022-2028年中国航空供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2022-2028年航空行业投资机会与风险

12.1 航空行业投融资情况

12.1.1 行业资金渠道分析

12.1.2 固定资产投资分析

12.1.3 兼并重组情况分析

12.2 2022-2028年航空行业投资机会

12.2.1 产业链投资机会

- 12.2.2 细分市场投资机会
- 12.2.3 重点区域投资机会
- 12.3 2022-2028年航空行业投资风险及防范
 - 12.3.1 政策风险及防范
 - 12.3.2 技术风险及防范
 - 12.3.3 供求风险及防范
 - 12.3.4 宏观经济波动风险及防范
 - 12.3.5 关联产业风险及防范
 - 12.3.6 产品结构风险及防范
 - 12.3.7 其他风险及防范

第十三章 航空行业投资战略研究

- 13.1 航空行业发展战略研究
 - 13.1.1 战略综合规划
 - 13.1.2 技术开发战略
 - 13.1.3 业务组合战略
 - 13.1.4 区域战略规划
 - 13.1.5 产业战略规划
 - 13.1.6 营销品牌战略
 - 13.1.7 竞争战略规划
- 13.2 对我国航空品牌的战略思考
 - 13.2.1 航空品牌的重要性
 - 13.2.2 航空实施品牌战略的意义
 - 13.2.3 航空企业品牌的现状分析
 - 13.2.4 我国航空企业的品牌战略
 - 13.2.5 航空品牌战略管理的策略
- 13.3 航空经营策略分析
 - 13.3.1 航空市场细分策略
 - 13.3.2 航空市场创新策略
 - 13.3.3 品牌定位与品类规划
 - 13.3.4 航空新产品差异化战略
- 13.4 航空行业投资战略研究

13.4.1 2019年航空行业投资战略

13.4.2 2022-2028年航空行业投资战略

13.4.3 2022-2028年细分行业投资战略

第十四章 研究结论及投资建议（）

14.1 航空行业研究结论

14.2 航空行业投资价值评估

14.3 航空行业投资建议

14.3.1 行业发展策略建议

14.3.2 行业投资方向建议

14.3.3 行业投资方式建议（）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/273494.html>